

Verkehrsuntersuchung B-Plan „Ehemalige Kapsel­fabrik“

Nackenheim

Hinweis:

In allen von R+T verfassten Texten wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit auf eine geschlechtsspezifische Unterscheidung verzichtet. Es sind stets alle Menschen jeden Geschlechts gleichermaßen gemeint.

Verkehrsuntersuchung B-Plan „Ehemalige Kapsel­fabrik“

05. Januar 2022

Auftraggeber

Firmengruppe Richter, WR Grundstücks GmbH
Kupferbergterrasse 15-19
55116 Mainz

Auftragnehmer

R+T Verkehrsplanung GmbH
Julius-Reiber-Straße 17
64293 Darmstadt
Telefon: 06151 / 2712 0
Telefax: 06151 / 2712 20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de

Bearbeitung durch:
Frank Schleicher-Jester, Dr.-Ing.
Alexa Rheinheimer, M.Sc

Hinweis:

In allen von R+T verfassten Texten wird aus Gründen der besseren Lesbarkeit auf eine geschlechtsspezifische Unterscheidung verzichtet. Es sind stets alle Menschen jeden Geschlechts gleichermaßen gemeint.

Inhalt

1	Aufgabe	1
2	Ermittlung der Verkehrsbelastungen	3
2.1	Verkehrsmengen des Bestands	3
2.2	Verkehrsmengen des Prognose-Nullfalls	4
2.3	Neuverkehre der Entwicklungsvorhaben	4
2.4	Verkehrsverteilung des Neuverkehrs	7
2.5	Verkehrsmengen Prognose Planfall	7
3	Leistungsfähigkeit	7
4	Bewertung der Verträglichkeit	8
4.1	Königsberger Straße / Pfarrer-Denner-Straße	10
4.2	Weinbergstraße	10
4.3	Carl-Zuckmayer-Straße	13
4.4	Mainzer Straße	13
5	Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung	15
6	Zusammenfassung	17
	Verzeichnisse	19

1 Aufgabe

Aufgabe

Die Firmengruppe Richter WR Grundstücks GmbH plant auf dem Gelände der ehemaligen Kapsel­fabrik in Nackenheim eine städtebauliche Entwicklung mit den Nutzungen Wohnen, Arbeiten und Kultur. Hierzu wird derzeit ein Bebauungsplan aufgestellt.

Für den Bebauungsplan ist ein verkehrsplanerisches Fachgutachten erforderlich. Dabei ist nachzuweisen, dass das zu erwartende Kfz-Verkehrsaufkommen, welches durch die im Rahmen des Bauungsplanes zulässigen Nutzungen erzeugt wird, im umliegenden Straßennetz leistungsfähig und verträglich abgewickelt werden kann.

Die Gemeinde plant zusätzlich am westlichen Ortsrand ein 4,1 ha großes Bau­gebiet (Sprunk III) neu zu erschließen. Das Gebiet teilt sich in 2,5 ha Wohn­gebiet und 2,1 ha Mischgebiet auf. Dabei wird laut Verbandsgemeinde Boden­heim von insgesamt 130 Wohneinheiten und 15 Gewerbeeinheiten ausgegangen.

Für die Entwicklung der ehemaligen Kapsel­fabrik wurden von R+T bereits 2019 und 2020 zwei Verkehrsgutachten erstellt. Letzteres baut auf dem Nutzungskonzept und der Flächenaufstellung von hdg Architekten (Stand Februar 2020) auf. Das nun zu erstellende Verkehrsgutachten baut darauf, wird aber an den Festsetzungen des Bebauungsplans ausgerichtet. In diesem Zusammenhang soll anhand verschiedener Nutzungsszenarien geprüft werden, welcher Nutzungsumfang verträglich und leistungsfähig wäre.

Eine Übersicht der Plangebiete und untersuchten Knotenpunkte befindet sich in **Abbildung 1**.

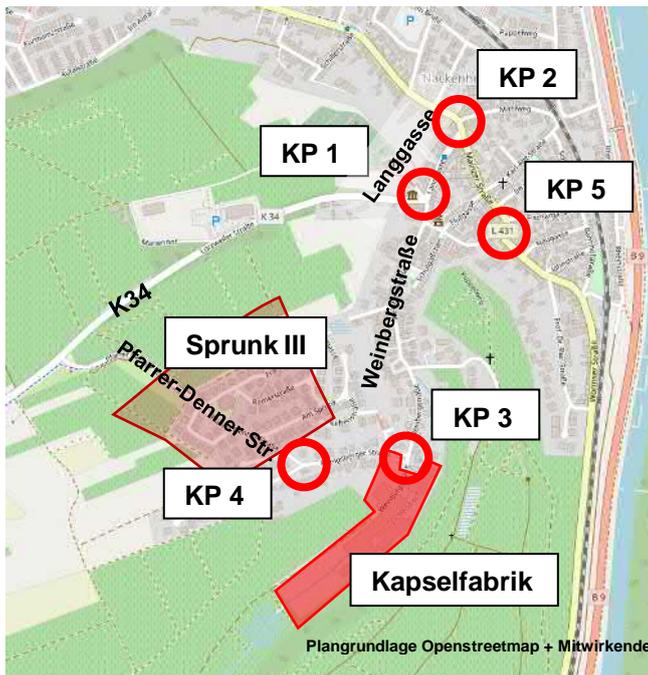


Abbildung 1: Übersicht und Lage der Entwicklungsgebiete

Vorgehensweise

In einem ersten Schritt wurden verschiedene Entwicklungsszenarien entwickelt, die sich hinsichtlich der Zusammensetzung zwischen Wohnen und Gewerbe im Urbanen Gebiet unterscheiden. Für diese Zusammensetzungen werden jeweils Unterszenarien erstellt, bei denen sich die Gewerbenutzungen hinsichtlich der Kundenintensivität unterscheiden.

Anschließend werden die Leistungsfähigkeit für das worst-case-Szenario und ein middle-case-Szenario sowie die Verträglichkeit aller Szenarien aus verkehrlicher Sicht untersucht.

Im Laufe der Bearbeitung hat sich in Gesprächen zwischen der Gemeinde und der Firmengruppe Richter ergeben, dass **bis zu 105 Wohneinheiten** hergestellt werden dürfen. Eine explizite Leistungsfähigkeitsberechnung sowie Ermittlung der Eingangsdaten für das Schallgutachten wurden für die betreffenden Szenarien nicht mehr erstellt, da das Kfz-Verkehrsaufkommen in diesen Szenarien niedriger ist als in den bereits detailliert untersuchten Szenarien (worst-case- und middle-case-Szenario). Das Vorgehen liegt somit auf der sicheren Seite.

Darüber hinaus ergab sich, dass das Carl-Zuckmayer-Haus nicht wie ursprünglich geplant für Theatervorführungen genutzt werden soll. Es ist weiterhin von einer kulturellen Nutzung auszugehen, jedoch ohne punktuell hohes Besucheraufkommen durch Veranstaltungen.

2 Ermittlung der Verkehrsbelastungen

Die Verkehrsbelastungen werden für folgende Fälle ermittelt:

- Grundbelastung ohne Entwicklungsvorhaben (Bestand)
- Grundbelastung mit allgemeiner Verkehrsprognose (Prognose-Nullfall)
- Prognosebelastung mit Entwicklungsvorhaben (Prognose-Planfall, verschiedene Szenarien)

2.1 Verkehrsmengen des Bestands

2019 wurden bereits bei beiden Knotenpunkten KP 1 (Lörzweiler Straße / Weinbergstraße / Langgasse) und KP 2 (Langgasse / Mainzer Straße) die Verkehrsbelastungen erhoben. Nun wurde die Untersuchung auf drei weitere Knotenpunkte ausgeweitet:

- KP 3 Weinbergstraße / Königsberger Str.
- KP 4 Königsberger Str. / Pfarrer-Denner-Str.
- KP 5 Carl-Zuckmayer-Str. / Mainzer Str. / Wormser Str.

Für eine aktuelle Datengrundlage wurden am Donnerstag, 22. April 2021, Verkehrszählungen an den fünf genannten Knotenpunkten durchgeführt.

Da in Deutschland zum Zeitpunkt der Erhebung aufgrund der Covid-19-Pandemie verschiedene Einschränkungen bestanden, ist eine pandemiebedingte Beeinflussung der Verkehrserhebungen möglich. Daher wurden Verkehrsmengen von vor der Pandemie (aus dem Jahr 2015, welche als Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans der Verbandsgemeinde Bodenheim dienen) sowie aus der Erhebung von 2019 zum Vergleich herangezogen.

Die Verkehrsmengen der einzelnen Ströme an KP1 und KP2 wurden miteinander verglichen. Zum Teil waren die Verkehrsströme 2015 stärker, zum Teil waren aber auch die Verkehrsmengen einzelner Ströme in der Erhebung von 2021 ausgeprägter. Daher wurden für die zu untersuchenden Knotenpunkte unter Verwendung der Erhebungen von 2015, 2019 und 2021 ein konsistentes Verkehrsmengengerüst abgeleitet. Die Abschätzung erfolgte dabei auf der sicheren Seite, d.h. im Zweifelsfall wurden eher höhere Werte verwendet. Die Anpassungen wurden auch auf den benachbarten Knotenpunkt KP5 übertragen.

Für die Knotenpunkte KP3 und KP4 wurde abgeschätzt, wie sich das Verkehrsaufkommen an KP1, Zufahrt Weinbergstraße, zwischen 2019 und 2021 verhält. Daraus wurden Korrekturfaktoren ermittelt, die auf die beiden Knotenpunkte KP3 und KP4 übertragen wurden. Auch bei diesen Knotenpunkten wurde eine Abschätzung auf die sichere Seite vorgenommen.

Die entsprechenden Kfz-Verkehrsmengen befinden sich in **Plan 2.1**.

2.2 Verkehrsmengen des Prognose-Nullfalls

Der Prognose-Nullfall berücksichtigt die allgemeine Verkehrsentwicklung, welche nach Absprache mit der Verbandsgemeinde eine Verkehrszunahme von 0,5 % je Prognosejahr beinhaltet. Für den Prognosehorizont 2030 wird daher von 4,5% Zunahme des allgemeinen Verkehrsaufkommens ausgegangen. Zusätzlich wird das geplante Baugebiet Sprunk III der Gemeinde im Prognose-Nullfall berücksichtigt. Das Entwicklungsgebiet Sprunk III ist circa 4,6ha groß, welches sich auf rund 2,5 ha Wohnbaufläche und rund 2,1 ha Mischbaufläche aufteilt. Nach Angaben der Verbandsgemeinde Bodenheim sollen 130 Wohneinheiten und 15 Gewerbeeinheiten entstehen.

Das Plangebiet Sprunk III erzeugt rund 1.100 Kfz-Fahrten pro Tag. Nach Aufteilung auf die Spitzenstunden ergibt sich gerundet folgendes Verkehrsaufkommen:

- Zielverkehr vormittägliche Spitzenstunde: ~ 35 Kfz-Fahrten/h
Quellverkehr vormittägliche Spitzenstunde: ~ 55 Kfz-Fahrten/h
- Zielverkehr nachmittägliche Spitzenstunde: ~ 60 Kfz-Fahrten/h
Quellverkehr nachmittägliche Spitzenstunde: ~ 45 Kfz-Fahrten/h

Das Verkehrsaufkommen des Prognose-Nullfalls ist in **Plan 2.2** abgebildet.

2.3 Neuverkehre der Entwicklungsvorhaben

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens des Entwicklungsvorhabens Kapsel­fabrik wird in Anlehnung an die Fachliteratur¹⁺² vorgenommen. Des Weiteren werden örtliche Ansätze aus Nackenheim berücksichtigt. Mithilfe von Erfahrungswerten aus vergleichbaren Vorhaben werden die Ergebnisse auf Plausibilität geprüft.

Im Bebauungsplan sind 0,54ha Allgemeines Wohngebiet (WA) und 1,48ha Urbanes Gebiet (MU) vorgesehen. Im Allgemeinen Wohngebiet sollen ca. 22 Wohneinheiten entstehen. Der Anteil Wohnen und Gewerbe im Urbanen Gebiet ist unterdessen unklar und soll daher in verschiedenen Szenarien untersucht werden. Im Bebauungsplan ausgeschlossen ist störendes Gewerbe. Die genaue Nutzung des Gewerbes ist jedoch noch unklar.

¹ Büro Bosserhoff: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung (Ver_Bau). Gustavsburg 2016.

² Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen. Köln 2006.

Für das Urbane Gebiet wurden verschiedene Nutzungsszenarien erstellt, die sich in der Aufteilung Wohnen – Gewerbe sowie in der Nutzung des Gewerbes, also mehr oder weniger kundenintensiv, unterscheiden. Bei allen Szenarien wurde ein gewisses Kundenaufkommen unterstellt, welches in Realität bei vielen gewerblichen Nutzungen (insb. Büronutzung) unterschritten wird. Um auf der sicheren Seite zu liegen, wurden Werte aus der Fachliteratur³⁺⁴ für unklare Gewerbenutzung verwendet. Die Spannweite liegt hierbei bei 10-25 Kundenwege je Beschäftigtem. Daraus abgeleitet wurden Szenarien mit 10, 15 und 25 Kundenwege je Beschäftigtem erstellt.

Gemäß der Fachliteratur und unter Verwendung der Spitzenstunden-Anteile aus normierten Tagesganglinien (gemäß FGSV), die auf empirischen Untersuchungen basieren, ergibt sich in den jeweiligen Spitzenstunden das Verkehrsaufkommen für die einzelnen Szenarien.

Eine Übersicht über die Szenarien befindet sich in nachfolgender Tabelle.

Szenario	Fläche WA in m²	Annahmen in den Szenarien für das Urbane Gebiet				Kundenwege / Beschäftigtem	Anzahl Wohneinheiten (WA+MU)	Kfz/24h gesamt (WA +MU)
		Fläche in m²	Wohnen	Gewerbe				
Szenario 0 "fast nur Wohnen"	5.443	14.876	95%	5%	10	121	703	
Szenario 1a "110 WE"	5.443	14.876	85%	15%	10	110	819	
Szenario 1b "110 WE - kundenintensiver"	5.443	14.876	85%	15%	15	110	915	
Szenario 2a "105 WE"	5.443	14.876	80%	20%	10	105	879	
Szenario 2b "105 WE -kundenintensiver"	5.443	14.876	80%	20%	15	105	1.008	
Szenario 3a "100 WE"	5.443	14.876	75%	25%	10	100	939	
Szenario 3b "100 WE - kundenintensiver"	5.443	14.876	75%	25%	15	100	1.100	
Szenario 3c "100 WE - kundenintensiv"	5.443	14.876	75%	25%	25	100	1.422	
Szenario 4a "Wohnen+ Gewerbe"	5.443	14.876	50%	50%	10	74	1.240	
Szenario 4b "Wohnen+ Gewerbe kundenintensiver"	5.443	14.876	50%	50%	15	74	1.561	
Szenario 4c "Wohnen+ Gewerbe kundenintensiv"	5.443	14.876	50%	50%	25	74	2.204	

Tabelle 1: Neuverkehr der Szenarien

Die detaillierte Verkehrserzeugung kann für das Entwicklungsgebiet **Anlage 1** entnommen werden.

Szenario 0 bildet ein Szenario mit 95% Wohnen und 5% Gewerbe (95:5) ab. Dadurch entstehen bei den vorgegebenen Flächenkennziffern und Wohnungsgrößen etwa 120 Wohneinheiten. Insgesamt werden rund 700 Kfz-Fahrten am Tag erzeugt.

In den Szenarien 1a und 1b wird eine Aufteilung von 85:15 zu Grunde gelegt. Bei diesen Szenarien entstehen somit rund 110 Wohneinheiten. Sie unterscheiden sich in der Anzahl an Kundenwegen (10 bzw. 15 Kundenwege je Beschäftigtem). Es werden rund 820 bzw. 920 Kfz-Fahrten je Tag erzeugt.

³ Büro Bosserhoff: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung (Ver_Bau). Gustavsburg 2016.

⁴ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen. Köln 2006.

In den Szenarien 2a und 2b (je 105 Wohneinheiten; 10 bzw. 15 Kundenwege) entstehen rund 880 bzw. 1.000 Kfz-Fahrten je Tag.

In den Szenarien 3a bis 3c wird der Wohnanteil auf 100 Wohneinheiten reduziert. 25% des Urbanen Gebiets stehen damit gewerblicher Nutzung zur Verfügung. Es entstehen rund 940 bzw. 1.100 Kfz-Fahrten. Bei kundenintensiver Nutzung können auch rund 1.400 Kfz-Fahrten entstehen.

Szenario 4c bildet das worst-case-Szenario ab. Es unterstellt eine gleiche Aufteilung von Wohnen und Gewerbe (50:50). Dadurch entstehen insgesamt 74 Wohneinheiten. Darüber hinaus wird beim Gewerbe von kundenintensiven Nutzungen (25 Kundenwege je Beschäftigtem) ausgegangen. So ergeben sich rund 2.200 Kfz-Fahrten pro Tag.

Die Tabelle zeigt, dass je größer der Anteil an Wohnnutzung ist, desto geringer wird das Verkehrsaufkommen. Das ist insbesondere auf die entfallenden Kundenwege zurückzuführen. Entscheidend ist die Höhe gewerblich genutzter Fläche aber auch die Nutzung an sich.

Grundsätzlich gilt: Das Kfz-Verkehrsaufkommen von Wohnnutzung lässt sich anhand der verfügbaren Kenndaten (BGF, Anzahl Wohneinheiten) vergleichsweise genau vorhersagen. Dagegen ist die Verkehrsprognose bei gewerblicher Nutzung mit erheblichen Unsicherheiten behaftet, da verschiedene Arten von Gewerbe ein ganz unterschiedliches Kfz-Verkehrsaufkommen erzeugen können. Vor allem bei einer Ansiedlung von Nutzungen mit einer hohen Besucherfrequenz (z.B. Ärztehaus, Fitnessstudio, öffentliche Verwaltung mit Publikumsverkehr) kann bei gleicher Bruttogeschossfläche ein deutlich höheres Verkehrsaufkommen entstehen. Bei klassischer gewerblicher Nutzung hingegen kann ein höheres Lkw-Aufkommen erzeugt werden. Vor diesem Hintergrund ist die Ansiedlung von Wohnnutzung auf dem Standort der ehemaligen Kapselabrik aus verkehrlicher Sicht weniger problematisch als die Ansiedlung von Gewerbe. Gewerbliche Nutzungen, die ein hohes Besucheraufkommen erwarten lassen, sind daher im B-Plan-Gebiet zu vermeiden. Zu befürworten sind dagegen kleinflächige Nutzungen, die der Versorgung des B-Plan-Gebiets bzw. des umliegenden Quartiers dienen oder Nutzungen, die wenig Kfz-Verkehr erzeugen (z.B. Künstlerateliers).

Insgesamt wird durch die Tabelle die Spannweite des zu erwartenden Kfz-Verkehrs je nach gewerblichem Anteil aufgezeigt.

Im Laufe der Bearbeitung wurde zwischen der Gemeinde Nackenheim sowie der Firmengruppe Richter WR Grundstücks GmbH vereinbart, dass im B-Plan-Gebiet insgesamt 105 Wohneinheiten geschaffen werden dürfen. Das entspricht den **Varianten 2a und 2b**. Der Unterschied zwischen diesen bei-

den Varianten ist die Kundenintensivität (10 bzw. 15 Kundenwege je Beschäftigtem). Da die neue Gewerbenutzung unklar ist, wird sich das zu erwartende Kfz-Verkehrsaufkommen in der Spanne dieser beiden Varianten befinden.

2.4 Verkehrsverteilung des Neuverkehrs

Der ermittelte Neuverkehr wird, angelehnt an den Verkehrsentwicklungsplan der Verbandsgemeinde Bodenheim, auf die verschiedenen Fahrtrichtungen verteilt. In der vormittäglichen Spitzenstunde verteilt sich der Zielverkehr zu 20 % aus Westen (Lörzweiler, Mommenheim, etc.), 45 % aus Norden (Richtung Mainz) und 35 % aus Süden (Richtung Worms). Der Quellverkehr richtet sich hauptsächlich Richtung Norden (Mainz; 80 %). In den Süden fahren rund 15 % und etwa 5 % nach Westen.

In der nachmittäglichen Spitzenstunde ist die Verteilung umgekehrt. Der Zielverkehr kommt zu 80 % aus Norden, zu 15 % aus Süden und zu 5 % aus Westen. Der Quellverkehr weist 20 % westlich gerichtete, 45 % nördlich gerichtete und 35 % südlich gerichtete Verkehrsströme auf.

Der Neuverkehr des B-Plan-Gebietes „Ehemalige Kapselabrik“ wird somit überwiegend über die Weinbergstraße verlaufen. Nur in geringem Umfang werden auch die Königsberger Straße und Pfarrer-Denner-Straße zusätzlich belastet.

2.5 Verkehrsmengen Prognose Planfall

Die Verkehrsmengen des Bestands werden mit dem ermittelten Neuverkehr überlagert und ergeben die Verkehrsmengen des Prognose Planfalls. Die Verkehrsmengen des weiterhin betrachteten Szenarios 4c („worst-case-Szenario“) sowie der Vorzugsszenarien 2a und b befinden sich in den **Plänen 2.3 bis 2.5**.

3 Leistungsfähigkeit

Für die fünf Knotenpunkte soll die Leistungsfähigkeit nachgewiesen werden. Bei allen Knotenpunkten handelt es sich um vorfahrtgeregeltete Knotenpunkte.

Für den Kfz-Verkehr wurden für jeden Knotenstrom die mittlere Wartezeit, die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) und der Rückstau, der mit einer Wahrscheinlichkeit von 95% nicht überschritten wird (= 95%-Rückstau), nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)⁵ ermittelt. Die Einteilung in die verschiedenen Qualitätsstufen richtet sich nach der mittleren Wartezeit. Die Qualitätsstufen reichen von einer sehr guten

⁵ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen. Köln 2015.

QSV A bis zu einer QSV F. QSV E und F weisen keine ausreichende Verkehrsqualität auf. QSV E bedeutet, dass Staus entstehen, die sich nicht mehr abbauen und die mittleren Wartezeiten länger als 45 Sekunden sind. QSV F bedeutet, dass die Kapazität des Knotenpunktes erreicht und der Knotenpunkt überlastet ist. Angestrebt wird QSV D (ausreichende Verkehrsqualität) oder besser, sodass die mittlere Wartezeit weniger als 45 Sekunden beträgt.

Im Prognose-Planfall kann bei Szenario 4c (also dem „worst-case-Szenario“) an allen Knotenpunkten in der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde eine ausreichende Leistungsfähigkeit erreicht werden. Die Knotenpunkte 1, 3, 4 und 5 weisen eine gute Verkehrsqualität auf (QSV B und besser). Lediglich Knotenpunkt 2 erreicht nur eine QSV D (ausreichende Leistungsfähigkeit) bei einer 95%-Rückstaulänge von rund 60 Metern in der vormittäglichen Spitzenstunde.

Daraus kann für die anderen Szenarien (auch für die Vorzugsvariante 2a bzw. 2b), bei denen am Tag und in den Spitzenstunden weniger Kfz-Verkehr erzeugt wird, abgeleitet werden, dass diese ebenfalls mindestens ausreichend leistungsfähig sein werden. Es sind somit keine Anpassungen an den Knotenpunkten notwendig.⁶

Eine Übersicht über die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnung befindet sich in **Plan 3**.

4 Bewertung der Verträglichkeit

Im Zuge der Leistungsfähigkeitsbetrachtung entsprechend des vorherigen Kapitels wurde untersucht, ob zusätzliches Kfz-Verkehrsaufkommen durch die Ansiedlung der geplanten Nutzungen an den umliegenden Knotenpunkten leistungsfähig abgewickelt werden kann.

Zusätzlich wird in diesem Kapitel auf der Grundlage des gängigen verkehrsplanerischen Regelwerkes eine Einschätzung gegeben, ob der Neuverkehr im umliegenden Straßennetz verträglich abgewickelt werden kann. Dies beinhaltet z.B. mögliche Beeinträchtigungen von schützenswerten Randnutzungen (wie Wohnen, Schulen, Kinderbetreuungseinrichtungen, Krankenhäuser, Seniorenheime, ...) sowie mögliche Konflikte zwischen verschiedenen Verkehrsarten (z. B. zwischen Kfz-Verkehr und nichtmotorisiertem Verkehr).

Demnach dient die Verträglichkeitsuntersuchung – im Vergleich zur Beurteilung der Verkehrsqualität, welche eindeutig nach Grenzwerten detailliert beurteilt werden kann – lediglich als grobe gutachterliche Einschätzung. Schließlich spielen bei der Beurteilung der Verträglichkeit nicht nur die Kfz-Verkehrsmengen, sondern auch die umliegenden Nutzungen, die Straßenfunktion und

⁶ Zum Vergleich: In der Vorgängeruntersuchung von 2019 wurde eine befriedigende Leistungsfähigkeit (QSV C) an KP 2 Langgasse / Mainzer Str. festgestellt.

der Straßenquerschnitt eine Rolle. Das Aufzeigen von Unverträglichkeiten kann jedoch auf möglichen planerischen Handlungsbedarf hinweisen. Dies können beispielsweise verkehrliche oder ordnungsrechtliche Maßnahmen im Straßenraum sein – aber auch auf die Notwendigkeit von Schallschutzmaßnahmen hindeuten.

In der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)⁷ werden verschiedene Straßenkategorien definiert. Dafür werden typische Querschnitte aufgezeigt und Spannen bezüglich der jeweils verträglichen Verkehrsstärken genannt. Eine Einordnung in eine Straßenkategorie und Beurteilung der Verträglichkeit ist dabei nicht immer eindeutig, da sie stark von den umliegenden Nutzungen, dem Querschnitt, der Funktion und der Länge der jeweiligen Straße abhängt. Zum Teil sind Straßen aufgrund wechselnder Breiten, unterschiedlicher Randnutzungen, etc. auch sehr heterogen und somit ggf. auch verschiedenen Straßenkategorien zuzuordnen.

In der nachfolgenden Tabelle sind für das Plangebiet mögliche Straßenkategorien aufgeführt⁸:

	Angrenzende Nutzungen	Länge (m)	Verkehrsstärke (Kfz/h)	Besonderer Nutzungsanspruch
Wohnstraße	Wohnen	< 300	< 400	Aufenthalt, Parken
Sammelstraße	Wohnen, Gewerbe	300 - 1.000	400 - 800	kein dominanter Anspruch, ggf. ÖV
Dörfliche Hauptstraße	gemischt	100m bis mehrere km	200 - 1.000	kein dominanter Anspruch
Örtliche Einfahrtsstraße	gemischt	200 - 800	400 - 1.800	kein dominanter Anspruch
Örtliche Geschäftsstraße	Zentrum (Gewerbe)	300 - 600	400 - 2.600	Fußgängersverkehr, Parken, Liefern, ÖV
Gewerbestraße	Gewerbe (Einzelhandel, Büro, Freizeit,...)	200 - 1.000	400 - 1.800	Liefern, Laden, Besucherparken
Verbindungsstraße	Wohnen, Gewerbe	500 - 1.000	800 - 2.600	Verbindungsfunktion, Radverkehr, ÖV

Tabelle 2: Übersicht Verträgliche Verkehrsmengen nach RASSt 06

⁷ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt). Köln 2006.

⁸ Tabelle nicht abschließend

4.1 Königsberger Straße / Pfarrer-Denner-Straße

In der Königsberger Straße bzw. Pfarrer-Denner-Straße befindet sich vorwiegend Wohnnutzung. Nach RAST sind beide Straßen als Sammelstraße einzuordnen. Im Szenario 4c (worst-case) liegt die Verkehrsbelastung mit rund 125 Kfz in der Spitzenstunde im Planfall (rund 100 Kfz-Fahrten im Prognose-Nullfall) deutlich unter dem Spitzenstundenwert für Sammelstraßen (400 – 800 Kfz/h) und ist damit unproblematisch. Allerdings sind stellenweise die Gehwege zu schmal, wie beispielsweise an Querschnitt 5. Begegnungsfälle von Fußgängern auf dem Gehweg sind bei teils nur rund einem Meter Gehwegbreite nicht möglich. Kurzes Ausweichen auf die Fahrbahn ist bei der geringen Verkehrsbelastung und der reduzierten Geschwindigkeit i.d.R. aber unproblematisch. In der Königsberger Str. und Pfarrer-Denner-Straße wird nach unseren Beobachtungen nicht auf dem Gehweg geparkt. Querungshilfen sind nach den „Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA)“ der FGSV nicht notwendig.

Szenario		Nullfall	0	1a	1b	2a	2b	3a	3b	3c	4a	4b	4c
Kfz/h	Vormittag	98	102	105	106	105	107	106	108	112	112	115	122
	Nachmittag	61	75	77	78	77	78	78	80	84	82	85	92

Tabelle 3: Kfz-Verkehrsaufkommen Königsberger Straße

Szenario		Nullfall	0	1a	1b	2a	2b	3a	3b	3c	4a	4b	4c
Kfz/h	Vormittag	76	80	83	84	83	85	84	86	90	90	93	100
	Nachmittag	67	69	71	72	71	72	72	74	78	76	79	86

Tabelle 4: Kfz-Verkehrsaufkommen Pfarrer-Denner-Straße

4.2 Weinbergstraße

Die Weinbergstraße befindet sich in einer Tempo-30 Zone und ist „weich“ aufgeteilt, d.h. der Seitenraum und die Fahrbahn sind höhengleich und nur durch eine Rinne bzw. farbliche Bodenmarkierung voneinander separiert. Hinsichtlich ihrer Verkehrsbedeutung ist die Weinbergstraße als Sammelstraße einzuordnen. Die bauliche Ausgestaltung entspricht allerdings eher einer Wohnstraße.

In der Weinbergstraße liegt die Verkehrsbelastung im Bereich des Knotenpunktes Weinbergstraße / Lörzweiler Str. / Langgasse, der mit bis zu rund

270 Kfz/h im Planfall (Nullfall rund 150 Kfz-Fahrten) am stärksten belastet ist, ebenfalls weiterhin unter dem Spitzenstundenwert für Sammelstraßen.

Szenario		Nullfall	0	1a	1b	2a	2b	3a	3b	3c	4a	4b	4c
Kfz/h	Vormittag	143	184	189	192	191	195	193	198	211	205	217	240
	Nachmittag	148	199	203	208	207	213	209	216	233	220	236	267

Tabelle 5: Kfz-Verkehrsmengen Weinbergstraße

Die Straßenraumaufteilung ist jedoch nicht eindeutig. Der Fahrbereich ist beidseitig durch eine farblich hervorgehobene Rinne begrenzt. Unklar ist, ob es sich seitlich anschließend um Bereiche für Fußgänger oder den ruhenden Verkehr handelt. An einigen Stellen ist der Bereich weniger als einen Meter breit, was sowohl für Fußgänger als auch für parkende Kfz wesentlich zu schmal ist. Zusätzlich sind dort teilweise Pflanzkübel und andere Einrichtungen, die den Seitenraum zusätzlich verengen. An Stellen, an denen der Bereich breiter ist und Nebeneinandergehen möglich wäre, parken Fahrzeuge. Fußgänger müssen dort in den Fahrbereich ausweichen, die dadurch zur Mischverkehrsfläche wird.

Nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) sind Fahrbahnen im Mischungsprinzip oder mit weicher Separation (also ohne Borde zu den Seitenräumen) bei Verkehrsstärken bis 400 Kfz/h in Tempo 30-Straßen möglich. Nach den Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen (EFA) sind „Wohnstraßen ohne Gehwege“ möglich, wenn die Verkehrsbelastung 500 Kfz/24h bzw. 50 Kfz in der Spitzenstunde nicht überschreitet. Mäßige Fahrgeschwindigkeiten werden dabei empfohlen. Im Prognose-Nullfall befahren bereits rund 150 Kfz die Weinbergstraße. Durch den Neuverkehr der ehemaligen Kapsel­fabrik erhöht sich das Verkehrsaufkommen in der Vorzugsvariante 2a/2b auf rund 215 Kfz/h. Damit wird der empfohlene Grenzwert der RASt sowohl heute als auch künftig eingehalten, der empfohlene Grenzwert der EFA für „Wohnstraßen ohne Gehwege“ aber überschritten. Daraus kann die Schlussfolgerung gezogen werden, dass die heutigen und künftigen Verkehrsbelastungen der Weinbergstraße mit dem Straßenausbau zwar grundsätzlich verträglich, für Fußgänger aber nicht günstig sind. Dies gilt insbesondere für schutzbedürftige Fußgänger, wie Kinder, ältere Menschen sowie Geh- oder Sehbehinderte. Ein durchgängig nutzbarer Gehbereich wäre vor allem für diese Bevölkerungsgruppen von großem Vorteil.

Als weiteres Kriterium wird der Verkehrsablauf in der Weinbergstraße bei Begegnung von Kfz und Fußgängern untersucht. Der Fahrbereich der Weinbergstraße ist ohne Rinnen 4,70 m breit und ermöglicht die Begegnung von Kfz dort, wo keine Fußgänger laufen. Bei einer gleichzeitigen Begegnung von zwei Kfz und Fußgängern auf der Mischverkehrsfläche muss entweder ein Kfz oder es müssen die Fußgänger in den Seitenraum ausweichen und warten.

Dies ist überall dort möglich, wo nicht beidseitig geparkt wird, also in den meisten Bereichen. Bereiche, an denen Kfz wegen Fußgängern aufeinander warten müssen, können als Engstellen betrachtet werden. Für kurze Engstellen geben die RASt eine mögliche Belastungsgrenze von 500 Kfz/h, für Engstellen bis 50 m Länge eine von 250 Kfz/h an. Die Verkehrsbelastungen der Weinbergstraße liegen sowohl heute als auch mit den meisten Szenarien, auch den Vorzugsvarianten 2a/b darunter. Szenario 3c und 4b befinden sich an der Grenze (ca. 235 Kfz). Das worst-case-Szenario befindet sich leicht darüber (ca. 270 Kfz).

Zur Verbesserung der Verkehrssituation in der Weinbergstraße, insbesondere für schutzbedürftige Fußgänger, wird unabhängig von der geplanten Entwicklungsmaßnahme Kapsel­fabrik empfohlen, folgende Maßnahmen zu prüfen:

- Parken nur auf einer Straßenseite, sodass durchgehend auf der anderen Straßenseite gegangen werden kann und Fußgänger nicht mehr bzw. nur in schmalen Bereichen (bei Fußgängerbegegnung oder Fußgängergruppen) in den Fahrbereich ausweichen müssen. Diese Lösung ist insbesondere für schutzbedürftige Fußgänger von großem Vorteil. Außerdem bringt sie Verbesserungen für den fließenden Kfz-Verkehr, da Engstellen vermieden werden. Einschränkungen gibt es jedoch für das Parken.
- Beschränkung auf Anliegerverkehr zwischen Königsberger Straße und Langgasse (StVO Zeichen 250 „Verbot für Fahrzeuge aller Art“ mit dem Zusatz „Anlieger und Radverkehr frei“ oder StVO Zeichen 239 „Sonderweg Fußgänger/Radfahrer“ mit dem Zusatz „Anlieger frei“). Dadurch wird der gesamte Kfz-Verkehr der Kapsel­fabrik über die Pfarrer-Denner-Straße und Königsberger Straße geleitet. Die höhere Verkehrsbelastung ist dort unproblematisch, da Gehwege separiert sind und auf den Gehwegen nicht geparkt wird. Diese Lösung bringt eine spürbare Verkehrsberuhigung für die Weinbergstraße. Sehbehinderte haben aber weiterhin Probleme sich zu orientieren, wenn kein durchgängiger Gehbereich geschaffen wird.
- Ausweisung der Weinbergstraße als Verkehrsberuhigter Bereich mit Zeichen 325 StVO. In Verkehrsberuhigten Bereichen darf nur in gekennzeichneten Flächen geparkt werden. Dadurch ist eine strukturierte und eindeutige Kennzeichnung des ruhenden Verkehrs möglich. Engstellen können vermieden bzw. in der Länge begrenzt werden, sodass ausreichend Ausweichmöglichkeiten zur Verfügung stehen. Fußgänger erhalten außerdem mehr Rechte. Sie dürfen die Straße in ganzer Breite nutzen, Spielen ist erlaubt. Durch die Reduzierung der Geschwindigkeit auf Schrittgeschwindigkeit werden Kfz und Fußgänger miteinander verträglicher. Außerdem kann es zu einer Verkehrsentslastung durch Verkehrsverlagerung in die Pfarrer-Denner-Straße bzw. Kö-

nigsberger Straße kommen, in der eine höhere Verkehrsbelastung unproblematisch ist. Gegen einen Verkehrsberuhigten Bereich spricht die Länge der Weinbergstraße von ca. 500 m. Die Schrittgeschwindigkeit führt hier zu spürbaren Fahrzeitverlusten und damit vermutlich zu Akzeptanzproblemen.

4.3 Carl-Zuckmayer-Straße

Die Carl-Zuckmayer-Straße hat wie die Weinbergstraße eine weiche Straßenraumaufteilung. Die umliegenden Nutzungen sind in dieser Straße gemischt. Es befinden sich Wohnen, gewerbliche Nutzungen wie Restaurants oder das Standesamt in den anliegenden Gebäuden. Am Carl-Zuckmayer-Platz spielt außerdem die Aufenthaltsfunktion im öffentlichen Raum eine Rolle.

In allen Szenarien werden maximal 100 Kfz-Fahrten in den Spitzenstunden ermittelt. Somit ist die Verträglichkeit weiterhin gegeben.

Szenario		Nullfall	0	1a	1b	2a	2b	3a	3b	3c	4a	4b	4c
Kfz/h	Vormittag	68	75	78	79	79	80	80	82	87	87	90	99
	Nachmittag	67	78	79	82	81	83	82	84	89	87	92	100

Tabelle 6: Kfz-Verkehrsmengen Carl-Zuckmayer-Straße

4.4 Mainzer Straße

Die Mainzer Straße ist im Gemeindezentrum als Dörfliche Hauptstraße einzuordnen. Verträglich sind Kfz-Verkehrsmengen von rund 1.000 Kfz/h. Westlich der Straße „Bellenäcker“ kann sie auch als örtliche Einfahrtsstraße eingestuft werden. Bei diesem Straßentyp sind 400 bis 1.800 Kfz/h verträglich. Entlang der Mainzer Straße befinden sich Wohn- sowie Gewerbenutzungen. Sie dient als Hauptverbindungsstraße innerhalb Nackenheims. Parken auf der Fahrbahn ist, außer an unübersichtlichen und engen Abschnitten (z.B. im Bereich des Knotenpunkts KP2 Langgasse / Mainzer Str.), erlaubt. Im Ortszentrum gilt Tempo 30.

Das Kfz-Verkehrsaufkommen beträgt im Nullfall in der vormittäglichen Spitzenstunde bereits rund 1.000 Kfz. In den meisten Szenarien (bis ca. 3b) werden circa 1.050 Kfz die Mainzer Straße befahren. Dies entspricht einem Anstieg um circa 5% - und liegt somit noch etwa im Bereich der täglichen Schwankungen des Verkehrsaufkommens. Im worst-case-Szenario ist mit circa 10% mehr Verkehr zu rechnen.

Wie bereits zu Anfang des Kapitels der Verträglichkeit erläutert, handelt es sich bei der Verträglichkeitsabschätzung nicht um strikte Grenzwerte, sondern

um Orientierungswerte. Eine Einordnung zu den verschiedenen Straßenkate­gorien ist darüber hinaus auch nicht immer eindeutig. Im Falle der Mainzer Straße kommt es durch die Entwicklung des B-Plan-Gebietes nur zu einer geringen Verkehrszunahme. Es ist durch die Wohnnutzung keine merkliche Zunahme an Schwerverkehr zu erwarten.

Es wird empfohlen, unabhängig von der Gebietsentwicklung der Kapsel­fabrik, Maßnahmen zur verträglicheren Abwicklung des Kfz-Verkehrs zu prüfen.

Szenario		Null -fall	0	1a	1b	2a	2b	3a	3b	3c	4a	4b	4c
Kfz/h	Vormittag	768	805	809	814	811	816	813	819	828	823	833	852
	Nachmittag	1000	1047	1050	1055	1053	1059	1055	1062	1075	1065	1079	1105

Tabelle 7: Kfz-Verkehrsaufkommen Mainzer Straße (nördlich der Langgasse)

5 Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung

Schalltechnische Untersuchungen benötigen als Eingangswerte Jahresmittelwerte der maßgeblichen Verkehrsstärke Kfz sowie der Lkw-Anteile für die Zeiträume tags (6:00 bis 22:00 Uhr) und nachts (22:00 bis 6:00 Uhr). Für die schalltechnische Untersuchung werden entsprechende Werte für zwei Querschnitte (Weinbergstraße und Königsberger Straße) hergeleitet.



Abbildung 2: Übersicht Querschnitte

Die Berechnung erfolgt für die Verkehrsbelastungen des Bestands, Prognose-Nullfalls sowie des Planfalls mit den induzierten Verkehren aus dem Entwicklungsvorhaben nach der aktuell gültigen RLS 19.

Mittels Hochrechnungsfaktoren nach HBS⁹ erfolgt die Bestimmung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV). Daraus wurden für die einzelnen Querschnitte die maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken M sowie der Schwerverkehrsanteil für tags und nachts berechnet.

Die Eingangswerte für das Lärmgutachten befinden sich in der nachfolgenden Tabelle.

9 HBS – Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Ausgabe 2001/Fassung 2009; Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Köln.

Bestand	DTV (0.00 - 24.00 Uhr)	Tag (6.00 - 22.00 Uhr)			Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)		
	gesamt	stündliche Verkehrsstärke M_{tags} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 tags} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 tags} [%]	stündliche Verkehrsstärke M_{nachts} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 nachts} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 nachts} [%]
Straße (Querschnitt)	DTV [Kfz/24]	M_{tags} [Kfz/h]	p_{1 tags} [%]	p_{2 tags} [%]	M_{nachts} [Kfz/h]	p_{1 nachts} [%]	p_{2 nachts} [%]
Weinbergstraße	870	53	1,6%	0,7%	2	0%	0,0%
Königsberger Straße	670	39	1,6%	0,7%	7	0%	0,0%
Prognose-Nullfall 2030							
	DTV (0.00 - 24.00 Uhr)	Tag (6.00 - 22.00 Uhr)			Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)		
	gesamt	stündliche Verkehrsstärke M_{tags} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 tags} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 tags} [%]	stündliche Verkehrsstärke M_{nachts} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 nachts} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 nachts} [%]
Straße (Querschnitt)	DTV [Kfz/24]	M_{tags} [Kfz/h]	p_{1 tags} [%]	p_{2 tags} [%]	M_{nachts} [Kfz/h]	p_{1 nachts} [%]	p_{2 nachts} [%]
Weinbergstraße	1.060	65	1,5%	0,6%	3	0%	0,0%
Königsberger Straße	850	49	1,5%	0,6%	9	0%	0,0%
Planfall 4c worst case							
	DTV (0.00 - 24.00 Uhr)	Tag (6.00 - 22.00 Uhr)			Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)		
	gesamt	stündliche Verkehrsstärke M_{tags} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 tags} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 tags} [%]	stündliche Verkehrsstärke M_{nachts} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 nachts} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 nachts} [%]
Straße (Querschnitt)	DTV [Kfz/24]	M_{tags} [Kfz/h]	p_{1 tags} [%]	p_{2 tags} [%]	M_{nachts} [Kfz/h]	p_{1 nachts} [%]	p_{2 nachts} [%]
Weinbergstraße	2.810	172	1,0%	0,5%	7	0%	0,0%
Königsberger Straße	1.160	67	1,5%	0,6%	12	0%	0,0%
Planfall 3b middle case							
	DTV (0.00 - 24.00 Uhr)	Tag (6.00 - 22.00 Uhr)			Nacht (22.00 - 6.00 Uhr)		
	gesamt	stündliche Verkehrsstärke M_{tags} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 tags} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 tags} [%]	stündliche Verkehrsstärke M_{nachts} [Kfz/h]	Lkw-Anteil p1 p_{1 nachts} [%]	Lkw-Anteil p2 p_{2 nachts} [%]
Straße (Querschnitt)	DTV [Kfz/24]	M_{tags} [Kfz/h]	p_{1 tags} [%]	p_{2 tags} [%]	M_{nachts} [Kfz/h]	p_{1 nachts} [%]	p_{2 nachts} [%]
Weinbergstraße	1.930	118	1,3%	0,5%	5	0%	0,0%
Königsberger Straße	1.010	58	1,5%	0,6%	10	0%	0,0%

Tabelle 8: Übersicht Eingangswerte Schallgutachten

6 Zusammenfassung

Die Firmengruppe Richter WR Grundstücks GmbH plant auf dem Gelände der ehemaligen Kapsel­fabrik in Nackenheim eine städtebauliche Entwicklung mit den Nutzungen Wohnen, Kultur und Arbeiten.

Als Grundlage für den Aufstellungsbeschlusses des Bebauungsplanverfahrens sollen die verkehrlichen Wirkungen beurteilt werden. Dabei geht es insbesondere um die Frage, ob die Mehrbelastungen in der Weinbergstraße, Königsberger Straße und Pfarrer-Denner-Straße verkehrlich verträglich sind.

Die Gemeinde plant zusätzlich am westlichen Ortsrand ein 4,1 ha großes Bau­gebiet (Sprunk III) neu zu erschließen. Das Gebiet teilt sich in 2,5 ha Wohn­gebiet und 2,1 ha Mischgebiet auf. Dabei wird laut Verbandsgemeinde Boden­heim von insgesamt 130 Wohneinheiten und 15 Gewerbeeinheiten ausgegangen. Durch Sprunk III entstehend rund 1.100 Kfz-Fahrten pro Tag.

Auf dem Gelände der Kapsel­fabrik soll eine Mischung aus Wohnen und Ar­beiten entstehen. Insgesamt sollen 0,54 ha Allgemeines Wohngebiet und 1,48 ha Urbanes Gebiet ausgewiesen werden. Da zum Zeitpunkt der Bearbeitung noch nicht feststand, wie viele Wohneinheiten zugelassen werden, wurden verschiedene Szenarien mit einem variablen Anteil an Wohnen und Ge­werbe untersucht. Das „Szenario 0“ geht dabei von 95% Wohnen und 5% Gewerbe aus. Das entspricht rund 120 Wohneinheiten und ca. 700 Kfz-Fahrten/24h. Das „Szenario 4“ geht hingegen von einer Gleichverteilung zwischen Wohnen und Gewerbe sowie einem hohen Besucheraufkommen aus. In diesem Szenario ist mit rund 75 Wohneinheiten und rund 2.200 Kfz-Fahrten zu rechnen.

Grundsätzlich gilt: Das Kfz-Verkehrsaufkommen von Wohnnutzung lässt sich anhand der verfügbaren Kenn­daten (BGF, Anzahl Wohneinheiten) vergleichsweise genau vorhersagen. Dagegen ist die Verkehrsprognose bei gewerblicher Nutzung mit erheblichen Unsicherheiten behaftet, da verschiedene Arten von Gewerbe ein ganz unterschiedliches Kfz-Verkehrsaufkommen erzeugen können. Vor allem bei einer Ansiedlung von Nutzungen mit einer hohen Besucherfrequenz (z.B. Ärztehaus, Fitnessstudio, öffentliche Verwaltung mit Publikumsverkehr) kann bei gleicher Bruttogeschossfläche ein deutlich höheres Verkehrsaufkommen entstehen. Bei klassischer gewerblicher Nutzung hingegen kann ein höheres Lkw-Aufkommen erzeugt werden. Vor diesem Hintergrund ist die Ansiedlung von Wohnnutzung auf dem Standort der ehemaligen Kapsel­fabrik aus verkehrlicher Sicht weniger problematisch als die Ansiedlung von Gewerbe. Gewerbliche Nutzungen, die ein hohes Besucher­aufkommen erwarten lassen, sind daher im B-Plan-Gebiet zu vermeiden. Zu befürworten sind dagegen klein­flächige Nutzungen, die der Versorgung des B-Plan-Gebiets bzw. des umliegenden Quartiers dienen oder Nutzungen, die wenig Kfz-Verkehr erzeugen (z.B. Künstlerateliers).

Im Laufe der Bearbeitung wurden zwischen Gemeinde und der Firmengruppe Richter vereinbart, dass bis zu 105 Wohneinheiten zulässig sind (das entspricht Szenario 2a und b). In diesen Szenarien entstehen rund 880 bis 1.000 Kfz-Fahrten/24h.

Die Leistungsfähigkeitsuntersuchung wurde für das worst-case-Szenario 4c durchgeführt. Mit diesen Verkehrsmengen ist dennoch an allen fünf Knotenpunkten eine mindestens ausreichende Verkehrsqualität gegeben. Damit ist die Leistungsfähigkeit auch für die Varianten mit 105 Wohneinheiten nachgewiesen.

Die Verträglichkeitsprüfung ergab, dass im Bereich der Königsberger Straße und Pfarrer-Denner-Straße die Verkehrsbelastungen auch mit den beiden Plangebieten ehemalige Kapsel­fabrik und Sprunk III für eine Sammelstraße unproblematisch sind. Beidseitig sind Gehwege angelegt. Allerdings sind die Gehwegbreiten stellenweise sehr schmal.

Auch in der Weinbergstraße sind die heutigen und künftigen Verkehrsbelastungen für eine Sammelstraße entsprechend der Richtlinien unproblematisch. Der niveaugleiche Ausbau mit seiner nicht eindeutigen Straßenraumaufteilung und fehlendem Schutz für Fußgänger (insbesondere Kinder, ältere Menschen, Geh- und Sehbehinderte) sowie der beengte Straßenquerschnitt mit Gebäudeabständen von deutlich unter 10 Metern lassen jedoch eine Verkehrszunahme hier störend erscheinen. Durch den Neuverkehr der ehemaligen Kapsel­fabrik ist mit zunehmenden Konflikten zu rechnen.

Da der zusätzliche Kfz-Verkehr des Entwicklungsvorhabens überwiegend über die Weinbergstraße zum übergeordneten Hauptverkehrsstraßennetz zufließen wird, wird empfohlen, im Rahmen einer vertiefenden Betrachtung Maßnahmen zur verträglicheren Abwicklung des Kfz-Verkehrs in der Weinbergstraße zu untersuchen.

Zusammenfassend kann jedoch festgestellt werden, dass die Verkehrsmengen des Entwicklungsvorhabens auf dem Standort der ehemaligen Kapsel­fabrik verkehrlich vertretbar sind. Aus verkehrlicher Sicht kann daher dem Entwicklungsvorhaben zugestimmt werden.

Verzeichnisse

Abbildungen im Text:

Abbildung 1: Übersicht und Lage der Entwicklungsgebiete	2
---	---

Tabellen im Text:

Tabelle 1: Neuverkehr der Szenarien	5
Tabelle 2: Übersicht Verträgliche Verkehrsmengen nach RAST 06	9
Tabelle 3: Kfz-Verkehrsaufkommen Königsberger Straße	10
Tabelle 4: Kfz-Verkehrsaufkommen Pfarrer-Denner-Straße	10
Tabelle 5: Kfz-Verkehrsmengen Weinbergstraße	11
Tabelle 6: Kfz-Verkehrsmengen Carl-Zuckmayer-Straße	13
Tabelle 7: Kfz-Verkehrsaufkommen Mainzer Straße (nördlich der Langgasse)	14
Tabelle 8: Übersicht Eingangswerte Schallgutachten	16

Plandarstellungen als Anhang:

Plan 1	Übersicht
Plan 2	Verkehrsmengen
Plan 2.1	Bestand
Plan 2.2	Prognose-Nullfall
Plan 2.3	Prognose Planfall, Szenario 4c
Plan 2.4	Prognose Planfall, Szenario 2a
Plan 2.5	Prognose Planfall, Szenario 2b
Plan 3	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs, Szenario 4c

Anlagen:

Anlage 1 Verkehrserzeugung Übersicht

- 1.1 Szenario 0
- 1.2 Szenario 1a
- 1.3 Szenario 1b
- 1.4 Szenario 2a
- 1.5 Szenario 2b
- 1.6 Szenario 3a
- 1.7 Szenario 3b
- 1.8 Szenario 3c
- 1.9 Szenario 4a
- 1.10 Szenario 4b
- 1.11 Szenario 4c



Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Stand: 13.07.2021

Übersicht
Zählstellen



100 / 10
Kfz / davon Schwerverkehr

Verkehrsmengen
Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag
Bestand

Stand: 13.07.2021





100 / 10
Kfz / davon Schwerverkehr

Verkehrsmengen
Spitzenstunde **Vormittag** und **Nachmittag**
Prognose Planfall 4c







A B C D E F Vormittag
A B C D E F Nachmittag

95% Rückstaulänge in Meter
(Angabe bei ≥ 12m)

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs
Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag
Planfall 4c / (*3b)

Neuverkehr der Szenarien	Fläche WA in m ²	Annahmen in den Szenarien für das Urbane Gebiet				Anzahl Wohneinheiten (WA+MU)	Kfz/24h gesamt (WA +MU)	Vormittägl. Sph		Nachmittägl. Sph	
		Fläche in m ²	Wohnen	Gewerbe	Kundenwege / Beschäftigten			Zielverkehr	Quellverkehr	Zielverkehr	Quellverkehr
Szenario 0 "fast nur Wohnen"	5.443	14.876	95%	5%	10	121	703	12	40	45	24
Szenario 1a "110 WE"	5.443	14.876	85%	15%	10	110	819	23	39	44	33
Szenario 1b "110 WE - kundenintensiv"	5.443	14.876	85%	15%	15	110	915	28	41	47	38
Szenario 2a "105 WE"	5.443	14.876	80%	20%	10	105	879	27	39	46	36
Szenario 2b "105 WE -kundenintensiv"	5.443	14.876	80%	20%	15	105	1.008	33	41	50	42
Szenario 3a "100 WE"	5.443	14.876	75%	25%	10	100	939	31	39	46	40
Szenario 3b "100 WE - kundenintensiv"	5.443	14.876	75%	25%	15	100	1.100	39	41	50	48
Szenario 3c "100 WE - kundenintensiv"	5.443	14.876	75%	25%	25	100	1.422	54	45	59	63
Szenario 4a "Wohnen+ Gewerbe"	5.443	14.876	50%	50%	10	74	1.240	58	36	47	60
Szenario 4b "Wohnen+ Gewerbe kundenintensiv"	5.443	14.876	50%	50%	15	74	1.561	73	40	56	75
Szenario 4c "Wohnen+ Gewerbe kundenintensiv"	5.443	14.876	50%	50%	25	74	2.204	103	48	73	105

Neuverkehr Szenario 0 "fast nur Wohnen"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	WA	Kapselabrik		Summe
				MU, Szenario 0		
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%			95%	5%	
Wohneinheiten	WE	130	22	99		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	14.132	744	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	505	87	703
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	252	44	352
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	252	44	352
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	38	6	52
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	6	5	12
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	32	1	40
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	51	6	69
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	35	2	45
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	16	4	24

Neuverkehr Szenario 1a "110 WE"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe				85%	15%	
Wohneinheiten	WE	130	22	88		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	12.645	2.231	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	447	260	819
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	130	410
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	130	410
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	34	20	62
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	6	16	23
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	28	4	39
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	45	20	77
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	30	6	44
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	15	14	33

Neuverkehr Szenario 1b "110 WE - kundenintensiver"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe				80%	20%	
Wohneinheiten	WE	130	22	88		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	12.645	2.231	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	447	356	915
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	178	458
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	178	458
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	34	27	69
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	6	21	28
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	28	6	41
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	45	28	85
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	30	9	47
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	15	19	38

Neuverkehr Szenario 2a "105 WE"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen 80%	Gewerbe 20%	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	WE	130	22	83		
Wohneinheiten	[m ²]		5.443	11.901	2.975	
Fläche des WA bzw. MU	[Kfz / 24h]	1.093	112	423	345	879
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	547	56	211	173	440
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	211	173	440
Quellverkehr	[Kfz/h]	66	8	32	26	66
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	33	1	5	21	27
Zielverkehr	[Kfz/h]	55	7	27	5	39
Quellverkehr	[Kfz / h]	118	12	43	27	82
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	59	8	29	9	46
Zielverkehr	[Kfz/h]	45	4	14	18	36
Quellverkehr						

Neuverkehr Szenario 2b "105 WE - kundenintensiver"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen 80%	Gewerbe 20%	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	WE	130	22	83		
Wohneinheiten	[m ²]		5.443	11.901	2.975	
Fläche des WA bzw. MU	[Kfz / 24h]	1.093	112	423	474	1.008
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	547	56	211	237	504
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	211	237	504
Quellverkehr	[Kfz/h]	66	8	32	34	74
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	33	1	5	27	33
Zielverkehr	[Kfz/h]	55	7	27	7	41
Quellverkehr	[Kfz / h]	118	12	43	37	92
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	59	8	29	13	50
Zielverkehr	[Kfz/h]	45	4	14	24	42
Quellverkehr						

Neuverkehr Szenario 3a "100 WE"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 2		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	WE	130	22	78		
Wohneinheiten	WE	130	22	78		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	11.157	3.719	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	396	432	939
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	216	470
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	216	470
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	29	33	70
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	4	26	31
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	25	7	39
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	40	34	86
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	27	11	46
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	13	23	40

Neuverkehr Szenario 3b "100 WE - kundenintensiver"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 3		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	WE	130	22	78		
Wohneinheiten	WE	130	22	78		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	11.157	3.719	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	396	593	1.100
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	297	551
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	297	551
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	29	43	80
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	4	34	39
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	25	9	41
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	40	46	98
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	27	15	50
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	13	31	48

Neuverkehr Szenario 3c "100 WE - kundenintensiv"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 4		Summe
				Wohnen 75%	Gewerbe 25%	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%					
Wohneinheiten	WE	130	22	78		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	11.157	3.719	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	396	915	1.422
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	458	712
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	458	712
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	29	62	99
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	4	49	54
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	25	13	45
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	40	70	122
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	27	24	59
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	13	46	63

Neuverkehr Szenario 4a "Wohnen + Gewerbe"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 2		Summe
				Wohnen 50%	Gewerbe 50%	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%					
Wohneinheiten	WE	130	22	52		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	7.438	7.438	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	264	864	1.240
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	432	620
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	432	620
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	19	67	94
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	3	54	58
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	16	13	36
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	26	69	107
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	17	22	47
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	9	47	60

Neuverkehr Szenario 4b "Wohnen + Gewerbe - kundenintensiv"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 3		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe				50%	50%	
Wohneinheiten	WE	130	22	52		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	7.438	7.438	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	264	1.185	1.561
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	593	781
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	593	781
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	19	86	113
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	3	69	73
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	16	17	40
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	26	93	131
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	17	31	56
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	9	62	75

Neuverkehr Szenario 4c "Wohnen + Gewerbe - kundenintensiv"						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 4		Summe ohne Aufführung
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe				50%	50%	
Wohneinheiten	WE	130	22	52		
Fläche des WA bzw. MU	[m ²]		5.443	7.438	7.438	
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	264	1.828	2.204
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	914	1.102
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	914	1.102
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	19	124	151
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	3	99	103
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	16	25	48
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	26	140	178
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	17	48	73
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	9	92	105

Neuverkehr Szenario 0						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 0		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%					
Wohneinheiten	WE		22	99		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	505	87	703
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	252	44	352
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	252	44	352
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	38	6	52
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	6	5	12
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	32	1	40
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	51	6	69
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	35	2	45
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	16	4	24

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapselabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m ²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	95%
Fläche	[m ²]		5.443	14.132
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	99
Bewohner	[Pers.]	390	55	248
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	893
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	804
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	436
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	218
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	218
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	35
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	31
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	44
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	31
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	13

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	14.132
Wohneinheiten	[WE]	130	22	99
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	248
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	44
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	22
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	22
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	14.132
Wohneinheiten	[WE]	130	22	99
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	248
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	25
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	25
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	12
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	12
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	6
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	5%
Fläche	[m²]	-	-	744
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	12
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Beschäftigtenverkehr				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	83	29
MIV-Anteil	[%]	60%	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	23	8
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	23	8
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	26%	4%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	1%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	2%	20%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	3%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	5	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	1	1

1) inklusive Abschlag Binnverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapselabrik	
			Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m ²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	5%
Fläche	[m ²]	-	-	744
Fläche Bruttobauland	[m ²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m ²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	12
Besucher	[Pers.]		300	
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Kundenverkehr Gewerbe				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	-	10,0
Summe Wege	[Wege]	300	600	120
MIV-Anteil	[%]	75%	80%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	2	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	32
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	32
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	11	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	5,5%	50,0%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	4,0%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	60	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	5	3

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III		
		Gewerbe	Kultur Carl-Zuckmayer Haus - Aufführung	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	5%
Fläche	[m²]	-	-	744
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	12
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe				
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	18	6
MIV-Anteil	[%]	90%	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	15	5
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>				
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	5	2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	20	7
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	10	4
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	10	4
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1	0
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3	1
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3	1
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Neuverkehr Szenario 1a						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%			85%	15%	
Wohneinheiten	WE		22	88		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	447	260	819
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	130	410
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	130	410
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	34	20	62
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	6	16	23
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	28	4	39
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	45	20	77
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	30	6	44
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	15	14	33

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	85%
Fläche	[m²]		5.443	12.645
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	88
Bewohner	[Pers.]	390	55	220
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	792
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	713
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	386
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	193
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	193
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	31
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	27
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	39
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	27
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	12

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	12.645
Wohneinheiten	[WE]	130	22	88
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	220
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	20
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	20
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	12.645
Wohneinheiten	[WE]	130	22	88
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	220
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	22
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	22
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	11
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	11
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	6
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	15%
Fläche	[m²]	-	2.231
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	36
Gewerbereinheiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	86
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	24
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	24
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	6
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	4

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	15%
Fläche	[m²]	-	2.231
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschos­sf­läche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	36
Besucher	[Pers.]		
Gewerb­eein­heiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	10,0
Summe Wege	[Wege]	300	360
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	97
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	97
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	9
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	2
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	5
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	9

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapselabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	15%
Fläche	[m²]	-	2.231
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	36
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	18
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	15
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	5
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	20
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	10
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0

Neuverkehr Szenario 1b						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%			85%	15%	
Wohneinheiten	WE		22	88		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	447	356	915
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	178	458
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	224	178	458
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	34	27	69
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	6	21	28
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	28	6	41
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	45	28	85
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	30	9	47
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	15	19	38

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapselabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m ²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	85%
Fläche	[m ²]		5.443	12.645
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	88
Bewohner	[Pers.]	390	55	220
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	792
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	713
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	386
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	193
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	193
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	31
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	27
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	39
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	27
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	12

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	12.645
Wohneinheiten	[WE]	130	22	88
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	220
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	39
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	20
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	20
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	4
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	12.645
Wohneinheiten	[WE]	130	22	88
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	220
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	22
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	22
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	11
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	11
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	6
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	15%
Fläche	[m²]	-	2.231
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschos­sf­läche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	36
Gewerb­ein­heiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	86
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	24
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	24
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	6
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	4

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	15%
Fläche	[m²]	-	2.231
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	36
Besucher	[Pers.]		
Gewerbeneinheiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	15,0
Summe Wege	[Wege]	300	540
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	161	289
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	145
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	145
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	10	18
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	14
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	4
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	12	22
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	8
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	14

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapselabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	15%
Fläche	[m²]	-	2.231
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	36
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	18
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	15
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	5
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	20
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	10
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0

Neuverkehr Szenario 2a						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapsel­fabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%			80%	20%	
Wohneinheiten	WE		22	83		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	423	345	879
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	211	173	440
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	211	173	440
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	32	26	66
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	5	21	27
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	27	5	39
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	43	27	82
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	29	9	46
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	14	18	36

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	80%
Fläche	[m²]		5.443	11.901
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	83
Bewohner	[Pers.]	390	55	208
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	749
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	674
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	365
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	183
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	183
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	30
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	26
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	37
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	26
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	11

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.901
Wohneinheiten	[WE]	130	22	83
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	208
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	37
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	19
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	19
Anteile Spitzen­stunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzen­stunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	4
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.901
Wohneinheiten	[WE]	130	22	83
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	208
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	21
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	21
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	5
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	20%
Fläche	[m²]	-	2.975
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschos­sfäche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	48
Gewerb­beeinheiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	114
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	31
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	31
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	8
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	5

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	20%
Fläche	[m²]	-	2.975
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	48
Besucher	[Pers.]		
Gewerbeneinheiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	10,0
Summe Wege	[Wege]	300	480
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	129
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	129
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	12
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	7
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	12

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	20%
Fläche	[m²]	-	2.975
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	48
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	24
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	20
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	6
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	26
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	13
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	13
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0

Neuverkehr Szenario 2b						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%					
Wohneinheiten	WE		22	83		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	423	474	1.008
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	211	237	504
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	211	237	504
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	32	34	74
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	5	27	33
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	27	7	41
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	43	37	92
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	29	13	50
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	14	24	42

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapselabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	80%
Fläche	[m²]		5.443	11.901
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	83
Bewohner	[Pers.]	390	55	208
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	749
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	674
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	365
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	183
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	183
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	30
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	4
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	26
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	37
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	26
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	11

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.901
Wohneinheiten	[WE]	130	22	83
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	208
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	19
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	19
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.901
Wohneinheiten	[WE]	130	22	83
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	208
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	21
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	21
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	5
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	20%
Fläche	[m²]	-	2.975
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschos­sfäche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	48
Gewerb­beeinheiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	114
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	31
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	31
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	8
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	5

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	20%
Fläche	[m²]	-	2.975
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschos­sf­läche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	48
Besucher	[Pers.]		
Gewerb­eein­heiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	15,0
Summe Wege	[Wege]	300	720
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	193
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	193
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	18
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	5
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	11
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	18

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapselabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	20%
Fläche	[m²]	-	2.975
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	48
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	24
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	20
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	6
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	26
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	13
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	13
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0

Neuverkehr Szenario 3a						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%					
Wohneinheiten	WE		22	78		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	396	432	939
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	216	470
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	216	470
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	29	33	70
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	4	26	31
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	25	7	39
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	40	34	86
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	27	11	46
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	13	23	40

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	75%
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	702
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	632
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	342
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	171
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	171
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	27
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	24
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	34
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	24
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	10

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	34
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	17
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	17
Anteile Spitzen­stunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzen­stunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	4
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	20
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	20
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	5
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
		Gewerbe	Kultur Carl-Zuckmayer Haus - Aufführung	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	25%
Fläche	[m²]	-	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	60
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Beschäftigtenverkehr				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	83	143
MIV-Anteil	[%]	60%	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz/24h]	98	45	78
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	23	39
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	26%	4%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	1%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	15	1	12
Quellverkehr	[Kfz/h]	13	1	10
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	2%	20%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	3%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	9	6	8
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	5	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	1	7

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapselabrik	
			Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m ²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	25%
Fläche	[m ²]	-	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m ²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m ²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	60
Besucher	[Pers.]		300	
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Kundenverkehr Gewerbe				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	-	10,0
Summe Wege	[Wege]	300	600	600
MIV-Anteil	[%]	75%	80%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	2	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	161
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	161
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	11	15
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3	4
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	5,5%	50,0%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	4,0%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	60	9
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	5	15

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III Gewerbe	Kapselabrik	
			Kultur Carl-Zuckmayer Haus - Aufführung	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	25%
Fläche	[m²]	-	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	60
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe				
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	18	30
MIV-Anteil	[%]	90%	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	15	25
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>				
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	5	8
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	20	33
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	10	17
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	10	17
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3	4
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3	4
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Neuverkehr Szenario 3b						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 1		Summe
				Wohnen 75%	Gewerbe 25%	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%					
Wohneinheiten	WE		22	78		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	396	593	1.100
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	297	551
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	297	551
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	29	43	80
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	4	34	39
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	25	9	41
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	40	46	98
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	27	15	50
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	13	31	48

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	75%
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	702
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	632
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	342
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	171
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	171
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	27
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	24
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	34
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	24
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	10

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	34
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	17
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	17
Anteile Spitzen­stunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzen­stunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	4
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	20
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	20
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	5
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	25%
Fläche	[m²]	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	60
Gewerbereinheiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	143
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	39
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	39
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	10
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	2
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	7

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	25%
Fläche	[m²]	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschos­sf­läche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	60
Besucher	[Pers.]		
Gewerb­eein­heiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	15,0
Summe Wege	[Wege]	300	900
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	241
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	241
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	23
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	6
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	13
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	23

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapselabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	25%
Fläche	[m²]	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	60
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	30
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	25
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	8
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	33
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	17
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	17
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	4
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	4
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0

Neuverkehr Szenario 3c						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 3		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%			75%	25%	
Wohneinheiten	WE		22	78		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	396	915	1.422
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	458	712
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	198	458	712
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	29	62	99
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	4	49	54
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	25	13	45
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	40	70	122
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	27	24	59
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	13	46	63

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	75%
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	702
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	632
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	342
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	171
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	171
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	27
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	24
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	34
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	24
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	10

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	17
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	17
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	2

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	11.157
Wohneinheiten	[WE]	130	22	78
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	195
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	20
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	20
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	10
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	5
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	3
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapselabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	25%
Fläche	[m²]	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	60
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigten	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	143
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
	[Kfz/24h]	98	78
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	39
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	39
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
	[Kfz/h]	15	12
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	10
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	2
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
	[Kfz/h]	9	8
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	7

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	25%
Fläche	[m²]	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	60
Besucher	[Pers.]		
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	25,0
Summe Wege	[Wege]	300	1.500
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	402
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	402
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	38
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	10
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	22
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	38

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	25%
Fläche	[m²]	-	3.719
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	60
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	30
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	25
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	8
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	33
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	17
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	17
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	4
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	4
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0

Neuverkehr Szenario 4a						
Summe Neuverkehr gesamt		Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 2		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	%			50%	50%	
Wohneinheiten	WE		22	52		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	264	864	1.240
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	432	620
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	432	620
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	19	67	94
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	3	54	58
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	16	13	36
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	26	69	107
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	17	22	47
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	9	47	60

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	50%
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	468
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	421
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	228
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	114
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	114
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	18
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	16
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	23
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	16
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	7

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	12
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	12
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	1

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	13
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	13
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	7
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	7
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	3
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	2
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	2
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprung III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	50%
Fläche	[m²]	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	120
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Beschäftigtenverkehr			
Wege/Beschäftigten	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	286
MIV-Anteil	[%]	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	78
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	78
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	26%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	20
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	2%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	13

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapselabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	50%
Fläche	[m²]	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	120
Besucher	[Pers.]		
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Kundenverkehr Gewerbe			
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	10,0
Summe Wege	[Wege]	300	1.200
MIV-Anteil	[%]	75%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	322
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	322
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	31
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	8
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	5,5%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	18
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	31

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik
		Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	50%
Fläche	[m²]	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	120
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe			
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	60
MIV-Anteil	[%]	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	49
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>			
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	16
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	65
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	33
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	33
Anteile Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	2
Anteile Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)			
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	8
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	8
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	1
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	1
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags			
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	1
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	1

Neuverkehr Szenario 4b						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 2		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	WE			50%	50%	
Wohneinheiten			22	52		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	264	1.185	1.561
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	593	781
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	593	781
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	19	86	113
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	3	69	73
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	16	17	40
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	26	93	131
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	17	31	56
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	9	62	75

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	50%
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	468
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	421
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	228
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	114
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	114
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	18
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	16
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	23
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	16
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	7

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Besucher­verkehr Wohn­nutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	23
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	12
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	12
Anteile Spitzen­stunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzen­stunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzen­stunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	1

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	13
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	13
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	7
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	7
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	2
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	2
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	50%
Fläche	[m²]	-	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	120
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Beschäftigtenverkehr				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	83	286
MIV-Anteil	[%]	60%	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	23	78
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	23	78
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	26%	4%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	1%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	1	20
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	3
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	2%	20%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	3%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	5	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	1	13

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapselabrik	
			Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m ²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	50%
Fläche	[m ²]	-	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m ²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m ²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	120
Besucher	[Pers.]		300	
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Kundenverkehr Gewerbe				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	-	15,0
Summe Wege	[Wege]	300	600	1.800
MIV-Anteil	[%]	75%	80%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	2	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	482
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	482
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	11	46
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3	12
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	5,5%	50,0%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	4,0%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	60	27
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	5	46

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III		
		Gewerbe	Kultur Carl-Zuckmayer Haus - Aufführung	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	50%
Fläche	[m²]	-	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	120
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe				
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	18	60
MIV-Anteil	[%]	90%	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	15	49
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>				
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	5	16
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	20	65
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	10	33
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	10	33
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1	2
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1	3
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3	8
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3	8
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	1
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	1
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	1
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	1

Neuverkehr Szenario 4c						
Summe Neuverkehr gesamt	%	Sprunk III	Kapselabrik			
			WA	MU, Szenario 4		Summe
				Wohnen	Gewerbe	
Aufteilung Wohnen / Gewerbe	WE		22	52		
Anzahl Kfz-Fahrten / Tag (Quell- und Zielverkehr)	[Kfz / 24h]	1.093	112	264	1.828	2.204
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	914	1.102
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	547	56	132	914	1.102
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	66	8	19	124	151
Zielverkehr	[Kfz/h]	33	1	3	99	103
Quellverkehr	[Kfz/h]	55	7	16	25	48
Summe Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz / h]	118	12	26	140	178
Zielverkehr	[Kfz/h]	59	8	17	48	73
Quellverkehr	[Kfz/h]	45	4	9	92	105

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]		5.443	14.876
Anteil an Fläche	[%]		100%	50%
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten/ha	[WE/ha]		40	70
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Bewohnerverkehr				
Wege/Bewohner	[Wege/Pers.*24h]	3,6	3,6	3,6
Summe Wege Bewohner	[Wege/24h]	1404	198	468
Anteil heimgebundener Wege	[%]	90%	90%	90%
Anzahl heimgebundener Wege	[Wege/24h]	1264	178	421
MIV-Anteil	[%]	65%	65%	65%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,2	1,2	1,2
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	685	96	228
Zielverkehr	[Kfz/24h]	343	48	114
Quellverkehr	[Kfz/24h]	343	48	114
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Quellverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	55	8	18
Zielverkehr	[Kfz/h]	7	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	48	7	16
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	14,0%	14,0%	14,0%
Quellverkehr	[%]	6%	6%	6%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	69	10	23
Zielverkehr	[Kfz/h]	48	7	16
Quellverkehr	[Kfz/h]	21	3	7

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Besucher­verkehr Wohnnutzungen				
Fahrt­zuschlag Besucher an Fahrten von Bew	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	69	10	23
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	12
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	35	5	12
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Quellverkehr	[%]	2,0%	2,0%	2,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	2	0	0
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	12,0%	12,0%	12,0%
Quellverkehr	[%]	10,0%	10,0%	10,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	8	2	2
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	1	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	4	1	1

Wohnnutzungen		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
			WA	MU - Wohnen
Fläche	[m²]		5.443	7.438
Wohneinheiten	[WE]	130	22	52
Bewohner/Wohneinheit	[Pers./WE]	3,0	2,5	2,5
Bewohner	[Pers.]	390	55	130
Wirtschaftsverkehr Wohnnutzungen				
Kfz-Fahrten/Bewohner	[Fahrten/Pers.*24h]	0,10	0,10	0,10
Summe Kfz-Fahrten	[Wege]	39	6	13
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	39	6	13
Zielverkehr	[Kfz/24h]	20	3	7
Quellverkehr	[Kfz/24h]	20	3	7
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	7,0%	7,0%	7,0%
Quellverkehr	[%]	9,0%	9,0%	9,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	0	1
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	1
davon Schwerverkehrsanteil (> 3.5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
	[Lkw/24h]	10	1	3
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	1	2
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	1	2
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
	[Lkw/h]	1	0	0
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	0
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	0

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapsel­fabrik	
		Gewerbe	Kultur Carl-Zuckmayer Haus - Aufführung	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	50%
Fläche	[m²]	-	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	120
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Beschäftigtenverkehr				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Pers.*24h]	2,8	2,8	2,8
Anwesenheitsgrad	[%]	85%	85%	85%
Summe Wege Beschäftigte	[Wege]	179	83	286
MIV-Anteil	[%]	60%	60%	60%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Kfz/24h]	49	23	78
Quellverkehr	[Kfz/24h]	49	23	78
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	26%	4%	26%
Quellverkehr	[%]	4%	1%	4%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	13	1	20
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	0	3
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	2%	20%	2%
Quellverkehr	[%]	17%	3%	17%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	5	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	1	13

1) inklusive Abschlag Binnenverkehr für Wohnen und Arbeiten im Gebiet

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III	Kapselabrik	
			Gewerbe	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m ²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	50%
Fläche	[m ²]	-	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m ²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m ²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	120
Besucher	[Pers.]		300	
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Kundenverkehr Gewerbe				
Wege/Beschäftigtem	[Wege/Person]	4,0	-	25,0
Summe Wege	[Wege]	300	600	3.000
MIV-Anteil	[%]	75%	80%	75%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,4	2	1,4
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz / 24h]	161	240	1.607
Zielverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	804
Quellverkehr	[Kfz / 24h]	81	120	804
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	9,5%	9,5%	9,5%
Quellverkehr	[%]	2,5%	2,5%	2,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	10	14	96
Zielverkehr	[Kfz/h]	8	11	76
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	3	20
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	5,5%	50,0%	5,5%
Quellverkehr	[%]	9,5%	4,0%	9,5%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	12	65	120
Zielverkehr	[Kfz/h]	4	60	44
Quellverkehr	[Kfz/h]	8	5	76

Gewerbenutzung / Kultur		Sprunk III Gewerbe	Kapsel­fabrik	
			Kultur Carl- Zuckmayer Haus - Aufführung	MU - Gewerbe
Gesamte Fläche WA bzw. MU	[m²]	-	-	14.876
Anteil an Fläche	[%]	-	-	50%
Fläche	[m²]	-	-	7.438
Fläche Bruttobauland	[m²]	1.000	-	-
Bruttogeschossfläche (NF)	[m²]	-	298	-
Beschäftigte je ha	[Pers./ha]	75	-	160
Beschäftigte	[Pers.]	75	35	120
Gewerbeeinheiten	[GE]	15	-	-
Wirtschaftsverkehr Gewerbe				
von den im Gebiet Beschäftigten unternommen	[Wege/Person]	0,5	0,5	0,5
Summe Wege	[Wege]	38	18	60
MIV-Anteil	[%]	90%	90%	90%
Kfz-Besetzungsgrad	[Pers./Pkw]	1,1	1,1	1,1
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	31	15	49
<i>Zuschlag zu den für das Gebiet ermittelten Fahrten der Beschäftigten:</i>				
von außen in das Gebiet eingetragen	[%]	10%	10%	10%
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	10	5	16
Kfz-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)	[Kfz/24h]	41	20	65
Zielverkehr	[Kfz/24h]	21	10	33
Quellverkehr	[Kfz/24h]	21	10	33
Anteile Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Quellverkehr	[%]	5,0%	5,0%	5,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde vormittags	[Kfz/h]	3	2	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	2	1	3
Quellverkehr	[Kfz/h]	1	1	2
Anteile Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[%]	6,0%	6,0%	6,0%
Quellverkehr	[%]	8,0%	8,0%	8,0%
Kfz-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags	[Kfz/h]	3	2	5
Zielverkehr	[Kfz/h]	1	1	2
Quellverkehr	[Kfz/h]	2	1	3
davon Schwerverkehrsanteil (> 3,5 t)	[%]	25%	25%	25%
Lkw-Fahrten / Tag (Ziel- und Quellverkehr)				
Zielverkehr	[Lkw/24h]	5	3	8
Quellverkehr	[Lkw/24h]	5	3	8
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde vormittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	1	0	2
Quellverkehr	[Lkw/h]	0	0	1
Lkw-Fahrten / Spitzenstunde nachmittags				
Zielverkehr	[Lkw/h]	0	0	1
Quellverkehr	[Lkw/h]	1	0	1